

FIETSEN IN BELGIË & DAARBUITEN

BELGIE



TWEE MOGELIJKHEDEN (in groep)

1. De groep volgt dezelfde regels als de individuele fietser
2. De groep volgt de regels die gelden voor fietsers in groep (op voorwaarde dat de groep bestaat uit ten minste 15 deelnemers en gegroepeerd blijft)

FIETSERS DIE DE REGELS VAN DE GROEP VOLGEN

1. Gebruik van de fietspaden is NIET verplicht
2. Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag ALTIJD, op voorwaarde dat de groep gegroepeerd blijft
3. Op een rijbaan zonder rijstroken mag de groep niet meer dan de breedte van één rijstrook innemen – ongeveer 3 meter en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan
4. Op een rijbaan met rijstroken mag de groep alleen de rechter rijstrook gebruiken

ALS ER IETS GEBEURT

1. Bel de hulpdiensten (112 = het medisch urgentieteam en de brandweer en 101 = de federale politie). Wees nauwkeurig en bondig
2. Verleen de eerste hulp als je daarvoor gekwalificeerd bent maar verplaats nooit een zwaargewonde
3. Blijf kalm en waak over de veiligheid van de rest van de groep
4. Voorkom bijkomende ongevallen door aankomende bestuurders te waarschuwen
5. Noteer direct de namen van de getuigen van het ongeval

WEGKAPITEIN

Moet om de linkerarm een band dragen met de nationale driekleur en het woord 'wegkapitein' en uitgerust zijn met een verkeersbord C3 - + een fluovestje is aangewezen)

OPMERKING: de wegkapitein moet GEEN LIJST van de deelnemers meer in bezit hebben.

Hij moet ten minste 21 jaar oud zijn en een opleiding is niet verplicht, wel aangewezen

INDIVIDUELE FIETSERS NAAST ELKAAR

Op een fietspad mogen fietsers met zoveel personen naast elkaar rijden als de breedte van het fietspad toelaat. De voorwaarde is dat ze andere weggebruikers niet hinderen of in gevaar brengen. Is er geen fietspad, dan wordt het complexer, maar één regel geldt altijd: op de rijbaan mogen fietsers nooit met meer dan twee naast elkaar rijden.

SOMS

Binnen de bebouwde kom mogen individuele fietsers op de rijbaan naast elkaar rijden, behalve indien het kruisen met tegenliggers hierdoor onmogelijk wordt. Ze mogen nooit met meer dan twee naast elkaar rijden. Die regels gelden ook buiten de bebouwde kom, maar daar komt nog bij: fietsers moeten achter elkaar rijden als er een achteropkomend voertuig nadert.

NOOIT

Fietsers mogen nooit naast elkaar rijden indien een aanhangwagen aan de fiets gekoppeld is op een rijstrook voorbehouden aan voertuigen van geregelde openbare diensten en aan voertuigen bestemd voor het ophalen

BASIS

1 DECEMBER 1975. - KONINKLIJK BESLUIT HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG.

[BS 09.12.1975]

Titel II: Regels voor het gebruik van de openbare weg

Artikel 43bis. FIETSERS IN GROEP

43bis.1. Dit artikel is slechts van toepassing op groepen van **15 tot 150 fietsers**. De groepen van **meer dan 50** deelnemers **moeten** worden vergezeld door ten minste **twee wegkapiteins**. De groepen van 15 tot 50 deelnemers mogen

worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins.

43bis.2.1. De wielertoeristen die in een groep van ten minste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen **bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden** op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

43bis.2.2. Zij **mogen** voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto; indien er slechts één begeleidende auto is, moet deze de groep volgen.

43bis.2.3. Indien deze groep vergezeld wordt door wegkapiteins, zijn de bepalingen van artikel 43bis3.3.1° en 2° van toepassing.

43bis.3.1. De fietsers die in een groep van ten minste **51 tot ten hoogste 150** deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

43bis.3.2. Zij **moeten** voorafgegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto.

43bis3.3.

1° De wegkapiteins waken over het goed verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste 21 jaar oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "wegkapitein".

2° Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mag ten minste één van de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen op de wijze bepaald in artikel 41.3.2.(*), terwijl de groep met inbegrip van de twee begeleidende voertuigen oversteekt.

() 41.3.2. Om het verkeer stil te leggen, moeten die militairen, signaalgevers, wegkapiteins, groepsleiders, werfopzichters, begeleiders en verkeerscoördinatoren gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is en waarvan de karakteristieken bepaald worden door de Minister van Verkeerswezen.*

In art 41.3.1 wordt bovendien bepaald

De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die gegeven worden

1° ter vergemakkelijking van de beweging der legerkolonnes, door daartoe gemachtigde militairen;

2° om de veiligheid te verzekeren :

a) van culturele, sportieve en toeristische evenementen, van wielervedstrijden en van niet-gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities, door daartoe gemachtigde signaalgevers;

b) **van de groepen fietsers en groepen motorfietsers, door wegkapiteins;**

c) d) e) ...

43bis.4. De fietsers die met twee naast elkaar rijden mogen slechts van de rechter rijstrook van de rijbaan gebruik maken; indien de rijbaan niet in rijstroken verdeeld is mogen zij niet meer dan een breedte gelijk aan die van een rijstrook en in geen geval meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen.

43bis.5. Op het dak van de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool in 't wit van een fiets. Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is en, op het achteropkomend voertuig, dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.

De Minister van Verkeerswezen bepaalt de minimum afmetingen van deze signalisatie.





DUITSLAND



Fietshelm: NIET verplicht, TENZIJ je met een MTB of met een RACEFIETS rijdt

Fietsende kinderen

- Kinderen tot 8 jaar moeten op het trottoir fietsen, ook als er een fietspad aanwezig is.
- Kinderen tot 8 jaar mogen ook een weg niet fietsend oversteken; ze moeten dat lopend doen.
- Kinderen van 8-10 jaar mogen kiezen tussen het trottoir en het fietspad of de straat als er geen fietspad is. Op het trottoir moeten ze voetgangers altijd voorrang verlenen.
- Met ingang van 1 januari 2017 mogen ook ouders die fietsende kinderen begeleiden, op het trottoir fietsen.

Aanhanger

- Het is toegestaan om te rijden met een fiets waaraan een aanhanger is gekoppeld.

Mobiel bellen

- Het is fietsers verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden.
- Handsfree bellen is wel toegestaan. Het gebruik van een hoofdtelefoon of oortjes is toegestaan, tenzij het geluid te hard staat en het omgevingsgeluid niet meer hoorbaar is. Het gebruik van slechts één oortje wordt aangeraden.

Naast elkaar rijden

- Naast elkaar rijden is alleen toegestaan op een fietspad dat door een verhoging of grasstrook van de weg is afgescheiden.

Fietspad

- Wanneer er een fietspad aanwezig is, moeten fietsers hiervan gebruik maken.
- Op gecombineerde fiets-/voetpaden moet gebruikgemaakt worden van het voor fietsers bestemde gedeelte of, als er geen scheiding is aangebracht, moet de snelheid worden aangepast om voetgangers niet in gevaar te brengen.

Elektrische fiets

- Een elektrische fiets met trapondersteuning tot 25 km/h en een vermogen van maximaal 250 watt, wordt als een gewone fiets beschouwd waarvoor dezelfde regels gelden als voor een fiets.
- Ook een elektrische fiets met trapondersteuning tot 25 km/h en een vermogen van maximaal 250 die als extra rijondersteuning (Anfahrhilfe) zonder meetrappen een snelheid kan bereiken van maximaal 6 km/h, wordt als een gewone fiets beschouwd.
- Bestuurders van een elektrische fiets wordt geadviseerd een fietshelm te dragen.
- Waar mogelijk moeten elektrische fietsen op het fietspad rijden.

Speed-pedelec

- Voor elektrische fietsen met trapondersteuning tot 45 km/h (S-Pedelec), gelden dezelfde regels als voor bromfietsen.
- De minimumleeftijd om op een speed-pedelec te rijden is 16 jaar en de bestuurder moet in het bezit zijn van het bromfietsrijbewijs.
- De bestuurder van een speed-pedelec is verplicht een geschikte helm (geëigeten Schutzhelm) te dragen. De regels voor het dragen van een helm op een speed-pedelec zijn nog niet nader gespecificeerd, maar de bestuurder

van een speed-pedelec moet in elk geval een fietshelm dragen. Voor zover bekend, is het in Duitsland toegestaan om in plaats van een gewone bromfietshelm een speciale speed-pedelec-helm (norm NTA 8776:2016) te dragen.

Speed-pedelecs mogen NIET op het fietspad rijden.

- Het is verboden passagiers op de speed-pedelec mee te nemen, ook niet in een kinderzitje. Ook het koppelen van een aanhanger is verboden.

Fietsstraat

In Duitsland zijn speciale fietsstraten (Fahrradstrassen) waar alleen fietsers mogen rijden, tenzij een aanvullend bord iets anders aangeeft, zoals Kfz-Verkehr frei (gemotoriseerd verkeer toegestaan) of Anlieger frei (bewoners toegestaan). Andere voertuigen mogen fietsers echter niet inhalen of hinderen en mogen bovendien niet sneller rijden dan 30 km/h. Dergelijke straten worden aangeduid met een wit vierkant bord met daarin een blauwe cirkel met een witte fiets met daaronder de tekst Fahrradstraße.

NAAST ELKAAR – BESCHOUWINGEN – GEZOND VERSTAND

De Duitse Strassenverkehrsordnung (StVO) schrijft voor dat 'fietsers achter elkaar moeten fietsen; naast elkaar mogen ze alleen als het verkeer daardoor niet wordt belemmerd' (en in fietsstraten en in gesloten en duidelijk herkenbare formaties van meer dan vijftien fietsers). Onder 'verkeer' wordt meestal autoverkeer verstaan, wat veel autobestuurders verleidt tot claxonneren als er op de rijbaan naast elkaar wordt gefietst. Daarnaast leidt dit begrip tot hoe fietsers zich zouden moeten gedragen en wat hun behoeftes zijn, samen met de meestal lage fietsintensiteiten, tot kleine breedtes van fietsvoorzieningen. Naast elkaar fietsen laten deze breedtes nauwelijks toe en vaak is zelfs inhalen moeilijk of onmogelijk. Voor aanliggende eenrichtingsfietspaden schrijven de ontwerprichtlijnen voor fietsvoorzieningen (ERA) bij lage fietsintensiteiten een standaardbreedte van 2,00 m voor met een minimumbreedte van 1,60 m. Vanaf een minimumbreedte van 1,50 m zijn fietspaden verplicht volgens de bij de StVO behorende verordening VwV-StVO. Deze breedte

is noch breed genoeg om naast elkaar te fietsen noch om elkaar in te halen. De eerste in een rij bepaalt dus de snelheid van de erop volgende fietsers. Zowel RA als de StVO wordt momenteel herzien. Het plan is om vooral de kwantitatieve gegevens met betrekking tot de breedtes van verplichte fietsvoorzieningen te vervangen door kwalitatieve gegevens.

In een fietsstad als Marl (25% fietsgebruik), bijvoorbeeld, in het noorden van het Ruhrgebied, hoort ondanks de juridische bepalingen naast elkaar fietsen, deels op fietspaden, deels op voetpaden en deels op de rijbaan, bij het alledaagse straatbeeld. "Iedere dag zie je de mensen tijdens de spits aan weerszijden van de hoofdwegen met meerderen", zegt dr. Jürgen Göttsche, verkeersplanoloog bij de gemeente Marl. "En bij ploegenwisseling juist in de omgekeerde richting. De hoge fietsintensiteiten dwingen dit af." Eenrichtingsfietspaden in Marl hebben een breedte tussen 1,60 en 2,50 m. Op ruim 50% van de fietspaden is fietsen in beide richtingen toegestaan. De voetgangersintensiteiten zijn laag. Daarom is het gedeeltelijke medegebruik van de voetpaden geen probleem. Volgens Göttsche zouden die grote fietsstromen zonder naast elkaar te fietsen niet afgewikkeld kunnen worden. Naast elkaar fietsen is in Marl getolereerd en geaccepteerd. "We hebben er ruim vijftig jaar ervaring mee. Conflicten zijn er haast niet", legt Göttsche uit, "maar we werken ook veel aan verkeersveiligheid en communicatie." Zo zijn de fietspaden op kruispunten rood gemarkeerd en worden autobestuurders er regelmatig over geïnformeerd dat ze bij kruispunten en uitritten rekening moeten houden met fietsers uit beide richtingen."

- Opvallend is dat waar fietsgebruik 'normaal' is en fietsintensiteiten hoog zijn, naast elkaar fietsen simpelweg dagelijkse praktijk is, eigenlijk los van de regels. Waar fietsgebruik hoog is, waar een fietscultuur bestaat, is naast elkaar fietsen normaal en passen verkeersdeelnemers zich daaraan aan, net als de verkeersontwerpers. Zolang echter de fietsintensiteiten laag zijn, kunnen de restrictieve bepalingen die in elk geval op papier vaak bestaan, een belemmering vormen in de ontwikkeling van het fietsgebruik.

ZOVEEL MOGELIJK FIETSERS IN HET VERKEER DUS - DAT IS ONZE LEUZE !

FRANKRIJK



Helm

- Sinds 22 maart 2017 moeten kinderen jonger dan 12 jaar een fietshelm dragen.

Kleding

- Buiten de bebouwde kom moeten fietsers en hun passagiers in het donker en bij slecht zicht een veiligheidshesje dragen.

Aanhanger

- Het is toegestaan om te rijden met een fiets waaraan een aanhanger is gekoppeld.

Mobiel bellen

- Het is fietsers verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden.
- Het gebruik van een hoofdtelefoon of oortjes tijdens het fietsen is ook verboden.

Naast elkaar rijden

- Na zonsondergang is het verboden om naast elkaar te fietsen.
- Overdag is naast elkaar fietsen alleen toegestaan als hiermee het verkeer niet wordt belemmerd.

Fietspad

- Wanneer er een verplicht fietspad (rond blauw bord met witte fiets) aanwezig is, moeten fietsers hiervan gebruikmaken.
- Wanneer er geen verplicht fietspad aanwezig is, mogen fietsers op de rijbaan (van routes nationales, routes départementales, routes communales etc.) fietsen, tenzij met een verkeersbord wordt aangegeven dat dit verboden is. Op auto(snel)wegen (autoroutes, voies expresses etc.) is fietsen verboden.

Elektrische fiets

- Voor een elektrische fiets met trapondersteuning tot 25 km/h die een vermogen heeft van maximaal 250 watt

(VAE, Vélo à Assistance Electrique), gelden dezelfde regels als voor een gewone fiets.

- Het dragen van een fietshelm is niet verplicht, maar wordt wel geadviseerd.
- Elektrische fietsen (VAE's) moeten waar mogelijk op het fietspad rijden.

Speed-pedelec

- Voor een elektrische fiets met trapondersteuning tot 45 km/h (VAE rapide) gelden dezelfde regels als voor een bromfiets.
- De minimumleeftijd om op een speed-pedelec te rijden is 14 jaar en de bestuurder moet in het bezit zijn van het bromfietsrijbewijs.
- De bestuurder is verplicht een goedgekeurde bromfietshelm (norm ECE 22.05) te dragen. Voor zover bekend is het dragen van een speciale speed-pedelec-helm (norm NTA 8776:2016) niet toegestaan.
- Ook is de bestuurder verplicht handschoenen met een CE-markering te dragen en verplicht een veiligheidshesje mee te nemen en dit zowel 's nachts als overdag bij pech of een ongeval aan te trekken.
- Speed-pedelecs mogen niet op het fietspad rijden, tenzij met een bord wordt aangegeven dat bromfietsen zijn toegestaan.

Bijzonderheden

- In Parijs staat op sommige kruispunten met verkeerslichten een speciaal driehoekig verkeersbord met een fiets en een pijl erop dat betekent dat fietsers in de aangegeven richting (recht door of rechtsaf) door rood licht mogen rijden, mits ze voorrang verlenen aan alle andere weggebruikers (vergelijkbaar met het Nederlandse verkeersbord Rechtsaf voor fietsers vrij).

NEDERLAND



OPLETTEN! Als je in groep de grens met onze noordburen oversteekt: de bijzondere regelingen die voor fietsers in groep bij ons gelden, gelden NIET in Nederland.

Fietsers mogen met TWEE naast elkaar fietsen

In Nederland is het juridisch toegestaan dat fietsers met twee naast elkaar rijden. In de praktijk wordt het ook veelvuldig gedaan. Vaak zie je schooljeugd zelfs met meer dan twee naast elkaar, zowel op fietspaden en fietsstroken als op rijba-

nen voor gemengd verkeer. Daarnaast komen fietsers vaak met twee, drie of vier naast elkaar bij het inhalen. Fiets je als groep op een druk fietspad, kom je tegenliggers tegen of word je ingehaald, fiets dan als groep zodanig dat anderen je goed kunnen passeren.

Fietsers gebruiken het VERPLICHTE fietspad

Wanneer er een verplicht fietspad aanwezig is dan moet je daar gebruik van maken. Er zijn in Nederland ook onverplichte fietspaden.

Deze herken je aan het verkeersbord.



**Links het bord voor het verplichte fietspad,
rechts het onverplichte fietspad**

Overigens is het volgens het reglement verkeersregels en verkeerstekens toegestaan dat ook voetgangers en andere weggebruikers (denk aan bromfietzers, gehandicaptevoertuigen etc) gebruik maken van het fietspad.

Fietsers dienen elkaar links in te halen

Fietsers moeten elkaar links inhalen, andere voertuigen mogen rechts ingehaald worden. Zorg er daarbij wel voor dat medeweggebruikers je kunnen zien en voorkom dat je in de

dode hoek van een vrachtwagen terecht komt.

Fietsers moeten, voordat zij afslaan, een teken met hun arm geven

Kleine moeite en je voorkomt ook een boete a € 35,-

Fietsers zijn verplicht de aanwijzingen van verkeersregelaars op te volgen

Fietsers zijn verplicht, net als alle andere weggebruikers, de aanwijzingen op te volgen die mondeling of door middel van gebaren worden gegeven door:

- de daartoe bevoegde en als zodanig herkenbare ambtenaar
- de militairen van de Koninklijke Marechaussee
- de daartoe bevoegde en als zodanig herkenbare verkeersregelaars

Let op: aanwijzingen gaan boven verkeerstekens en verkeersregels.

ITALIE



Naast elkaar rijden

- Het is toegestaan om met maximaal twee personen naast elkaar te fietsen wanneer hiervoor ruimte is en het andere verkeer niet gehinderd wordt.
- Buiten de bebouwde kom is het 's nachts verboden om naast elkaar te fietsen. Ook als het zicht slecht is en in tunnels moet er achter elkaar worden gefietst.
- Kinderen tot 10 jaar mogen echter altijd rechts naast een andere persoon van 10 jaar of ouder fietsen.

Fietspad

- Wanneer er een fietspad aanwezig is, moeten fietsers

hiervan gebruikmaken.

- Op gecombineerde fiets-/voetpaden moet gebruikge maakt worden van het voor fietsers bestemde gedeelte of, als er geen scheiding is aangebracht, moet de snelheid worden aangepast om voetgangers niet in gevaar te brengen.
- Fietsen die achter op de caravan worden vervoerd, moeten worden gemarkeerd met een reflecterend aluminium of plastic bord van 50 x 50 cm dat wit is met 5 rode diagonale strepen.
- Fietsen op een fietsendrager mogen niet uitsteken in de breedte.
- De fietsendrager moet eveneens worden voorzien van het genoemde reflecterende rood-witte bord.

ZWITSERLAND



Naast elkaar rijden

- Fietsers mogen alleen op een fietspad, op een fietsstrook en op erven naast elkaar rijden.
- Ook is het toegestaan om naast elkaar te fietsen wanneer de weg minimaal 8 m breed is en er veel fietsverkeer is.

Fietspad

- Waar fietspaden zijn, moeten ze ook gebruikt worden.
- Waar fietspaden ontbreken, moet zoveel mogelijk aan de rechterkant van de weg worden gereden.
- Bagagedragers voor fietsen mogen aan weerskanten niet meer dan 20 cm uitsteken