

Gedragcode voor wielertoeristen in groep

Individueel gedragen de meeste fietsers zich over het algemeen zeer voorbeeldig in het verkeer. Eenmaal in groep wordt het gedrag van sommige fietsers totaal anders. Ze nemen het niet altijd zo nauw met de verkeersregels of zijn niet langer een “heer in het verkeer”. De groepsgeest van wielertoeristen kan een vals gevoel van veiligheid doen ontstaan. Het is niet te verwonderen dat deze wielertoeristen dan in conflict komen met andere weggebruikers. Wielertoeristen hebben hierdoor een slechte reputatie gekregen, wat hun de scheldnaam ‘wielerterroristen’ opgeleverd heeft, niet altijd ten onrechte...

Dit pleit andere weggebruikers natuurlijk niet vrij van alle zonden. Sommige automobilisten schatten de situatie met groepen wielertoeristen verkeerd in, soms door gebrek aan ervaring of door onhandigheid, soms omdat ze de wegcode niet kennen. Anderzijds zijn er natuurlijk ook automobilisten die wielertoeristen sowieso geen goed hart toedragen en van oordeel zijn dat het gebruik van de weg alleen aan hen toebehoort.

Dit alles draagt niet bij tot de verkeersveiligheid. Fietsen in groep is niet vrij van gevaar. De fietser is en blijft in de meeste gevallen de zwakke weggebruiker.

Daarom is het respecteren van een aantal basisprincipes in alle omstandigheden door wielertoeristen essentieel in het streven naar ‘wielertoerisme in harmonie’:

- kennis en respect van de verkeersregels;
- een correcte en hoffelijke houding ten overstaan van andere weggebruikers;
- een reglementair uitgeruste en goed onderhouden fiets.

De voornaamste verkeersregels waartegen door wielertoeristen gezondigd wordt, zijn de volgende:

- het negeren van éénrichtingsverkeer;
- het negeren van de ‘voorrang van rechts’ -regel;
- het negeren van voorrangregels bij wegversmallingen en inhalen van geparkeerde of andere voertuigen;
- het negeren van de prioriteit op een rotonde;
- het negeren van een Rood verkeerslicht;

Wat te doen bij een ongeval?

- Bel de hulpdiensten (112 = het medisch urgentieteam en de brandweer en 101 = de federale politie). Wees nauwkeurig en bondig;
- Neem een foto van het voorval;
- Verleen de eerste hulp als je daarvoor gekwalificeerd bent maar verplaats nooit een zwaargewonde;
- Blijf kalm en waak over de veiligheid van de rest van de groep;
- Voorkom bijkomende ongevallen door aankomende bestuurders te waarschuwen;
- Noteer direct de namen van de getuigen van het ongeval;

Tien geboden voor de leden van Sport & Vermaak

Als wielertoeristen hebben we een passie voor de fiets en dragen we de begrippen sport, veiligheid en milieu hoog in het vaandel. Daarom volgen we deze 10 geboden:

1. We kennen respecteren de **verkeerswetgeving**. Die garandeert het veilig beoefenen van onze hobby en verzekert een goede verstandhouding met de medeweggebruikers (auto's, andere fietsers, voetgangers). Zonder het toepassen van klare regels is er enkel chaos en daar hebben we als wielertoerist en dus zwakke weggebruikers enkel bij te verliezen. De verkeersregels voor wielertoeristen zijn vrij eenvoudig (zie hieronder).
2. Onze **snelheid** passen we aan de omstandigheden aan. Die omstandigheden variëren nogal eens. Een drukke weg of een dorpskom zijn niet de plaatsen om eens voluit te gaan; op een rustige landweg kan dat wel. Naast de aard van de weg of de weersomstandigheden, houden we ook rekening met onze ploegmaats. Niet iedereen is even getalenteerd. Wie 'over zijn toeren gaat' is minder alert en creëert daardoor meer risico voor zichzelf en anderen.
3. We dragen steeds een **fietshelm**. Alle veiligheid begint bij onszelf. Een ongeval zit in een klein hoekje en het zou jammer zijn om een leven lang te moeten boeten voor iets wat perfect vermijdbaar was.
4. Onze fiets is steeds **goed onderhouden**. Hij staat niet alleen garant voor vele uren fietsplezier, maar tevens voor onze veiligheid en die van anderen, tenminste als hij goed onderhouden is.
5. We respecteren het milieu en laten **geen afval** achter: geen lege verpakkingen van sportvoeding maar ook geen bananenschillen. Niemand vindt dat graag 's anderdaags in zijn voortuin.
6. **Medeweggebruikers zijn vrienden**, geen concurrenten. We moeten allen samen de openbare weg delen. Dat is vaak niet eenvoudig. Alles begint met het respecteren van de andere weggebruikers. Voor voetgangers, de enige weggebruikers die nog 'zwakker' zijn dan fietsers, zijn we extra attent.
7. **Onnodige risico's nemen we niet**. Het is het niet waard. We zouden graag ook morgen en later nog met plezier kunnen fietsen.
8. We fietsen alleen **waar en wanneer het geoorloofd is**. Dat geldt zowel voor de plaats waar we fietsen als het tijdstip waarop dat gebeurt.
9. **We onthouden ons volstrekt van enige vorm van doping**. Sportiviteit en gezondheid zijn belangrijker dan ons persoonlijk ego.
10. Na de zondagse rit gaan we regelmatig nog **iets drinken met de fietsmaten en met mate**. Op die manier kunnen we in alle openheid nog wat napraten over de voorbije tocht en over wat er goed en minder goed ging. Dat bevordert de groepsgeest.

Verkeerswetgeving fietsers (Koninklijk besluit 1 december 1975)

1. INDIVIDUELE FIETSERS of GROEPEN van MINDER DAN 15 FIETSERS

Individuele fietsers en groepen met minder dan 15 fietsers moeten verplicht het fietspad volgen. Indien er geen fietspad is mogen ze op de rijbaan rijden.

Wanneer mogen deze individuele fietsers naast elkaar rijden?

Als er een fietspad is mogen fietsers er met zoveel personen naast elkaar rijden als de breedte van het fietspad toelaat. De voorwaarde is dat ze de andere weggebruikers niet hinderen of in gevaar brengen. Is er geen fietspad, dan wordt het iets complexer. Eén regel geldt wel altijd: op de rijbaan mogen fietsers nooit met meer dan twee naast elkaar rijden.

Binnen de bebouwde kom mogen fietsers op de rijbaan naast elkaar rijden, behalve wanneer het kruisen met tegenliggers hierdoor onmogelijk wordt. Ze mogen nooit met meer dan twee naast elkaar rijden. Die regels gelden ook **buiten de bebouwde kom**, maar daar komt nog een extra regel bij: fietsers moeten achter elkaar gaan rijden als er een achteropkomend voertuig nadert.

2. GROEPEN VAN 15 OF MEER FIETSERS

Voorschriften voor groepen gelden enkel als de fietsers **GEGROEPEERD** blijven. Vanaf 15 deelnemers is er sprake van een groep. Bij het rijden in groep is het toegelaten:

- op de rijbaan te blijven rijden in plaats van het fietspad te gebruiken;
- met twee naast elkaar te rijden op de rijbaan, op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven.

Groepen van tenminste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers mogen vooraf gegaan en gevolgd worden, op een afstand van ongeveer 30 meter, door een begeleidende auto. Indien er slechts één begeleidende wagen is, moet deze de groep volgen.

Groepen van 15 tot 50 deelnemers mogen worden vergezeld door ten minste twee wegkapiteins.

Wegkapiteins

De wegkapiteins waken over het goede verloop van de tocht. Deze wegkapiteins moeten ten minste 21 jaar oud zijn en zij moeten om de linkerarm een band dragen met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "wegkapitein". Op de kruispunten waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, mogen de wegkapiteins het verkeer in de dwarswegen stilleggen terwijl de groep, met inbegrip van de begeleidende voertuigen, oversteekt. Om het verkeer stil te leggen, moeten de wegkapiteins gebruik maken van een schijf waarop het verkeersbord C3 afgebeeld is.

Begeleidende auto('s)

Op de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord **A51** en eronder het symbool in het wit van een fiets. Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is, en op het achteropkomend voertuig dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.

Minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden: de 3 benen van de driehoek moeten minstens 70 cm lang zijn en de afgebeelde fiets moet minimum 50 cm breed moet zijn.